

EM-348C

DC-motorstyring

EM-348C

DC-motorstyring 12-24V, 15A med Modbus

- 10-55 V DC
- Strømgrænse (0,1-20A)
- Modbus
- Hastighedsregulering
- SPF - Positions kontrol med pulser



PRODUKTBESKRIVELSE

EM-348C er en fuldbro DC-motorstarter. Den er designet til at fungere med DC-motorer i applikationer, hvor der er behov for visse specielle funktioner.

Styrekortet har 4-kvadrant fuldbro effektttrin og også bremsekontroleffekt. Effektttrinnet kan vælges til brug med to forskellig frekvens, den ene er effektiv og den anden er lydløs. Powerstage bruger glat koblingsteknologi og har meget lav EMC-emission. Parameteren gør det muligt at indstille effektttrin i bremse- eller friløbstilstand i standby.

Denne enhed er designet til at styre med Rs-485 Bus. Styrebussen bruger Modbus RTU-protokollen, og bussen kan bruges til at indstille hastighed, retning, accelerations- og decelerationsramper og strømgrænse. Overvågning og parameterindstilling er også mulig med bussen. Der er separate instruktioner til buskørsel. (Se filer, der kan downloades)

Enheden har også nogle lokale styreindgange FW og BW til at starte frem- og tilbagekørsel. STOP er for at motoren skal være slukket, men der individuelle grænseindgange er også tilgængelige for FW- og BW-retninger. FAULT-terminalen har både input- og outputfunktioner, stiften er normalt lav, og i fejlsituationer vil den trække op, for eksempel hvis der opstår overophedning af strømdløsningen. Hvis FEJL-linjen trækkes op eksternt vil det forårsage et stop og forhindre genstart, så det fungerer som Deaktiver input. For eksempel: hvis systemet har flere enheder og de FEJL-stifter er indbyrdes forbundet, så vil Fejl på et kort også deaktivere andre enheder,

Enheden har to valgbare kontroltilstande, kontinuerlig og impuls. I kontinuerlig tilstand kører motoren, så længe styringen er aktiv.

I impulstilstand starter en kort kommando motoren, og kun en ny impuls vil ændre status. Der er også få specielle indstillinger start-spark og auto-reverse. Kortet har valgbare inputlogik. Indgange er opdelt i to grupper, kontrol- og grænseindgange. Grupper kan være individuelt indstillet til NPN- eller PNP-logik.

SPECIFIKATIONER

Brake output	Ja
Current limit adjustable	Ja
Currenttrip autoreveice	Nej
Driftstemperatur	-40°C...+60°C
Forsyningsspænding	10-35 V DC
Impulse/continuous mode	Ja
Indstillingsområde	0,1-25 A
Leverandør	Electromen
Montage	DIN-skinne

Parallel driver four motors	Nej
Parallel driver two motors	Nej
Peakstrøm	(5s) *30 A
PWM frequency	2kHz / 16kHz
RS232	Nej
RS485/Modbus	Ja
Softstart/stop	Ja
Speed settings	Ja
Speedregulator	Ja
Vægt	75 g